

ブリヂストン久留米工場
1934年(昭和9)久留米工場をたて、本格的にタイヤの生産をはじめる。



久留米城跡



久留米市には、ふるさと久留米を楽しい文化都市にしたいと願った、石橋正二郎の思いを伝えるゆかりの施設や場所がたくさんあります。

● 石橋正二郎 ゆかりの地 ●

ブリヂストン通り

1955年(昭和30)市に寄付。季節ごとにいろいろなイベントがある道は市民に親しまれている。また通りには記念碑がある。



久留米大学

1928年(昭和3)九州医学専門学校(今の久留米大学医学部)の土地や建物を寄付。設計にも参加した。大学内には石橋正二郎の銅像がある。



石橋迎賓館(非公開)

1933年(昭和8)石橋徳次郎の私邸としてたてる。

石橋記念くるめっ子館

1957年(昭和32)市長公舎としてたて、市に寄付。2002年(平成14)から子どものための施設としていろいろな活動をおこなっている。



櫛原記念館(非公開)

1930年(昭和5)秩父宮殿下ご夫妻の久留米ご滞在中の宿舎としてたてられたもの。



千栄禪寺

石橋正二郎の墓がある。
1959年(昭和34)に本堂庫裏を寄進。
ステンドグラスの窓を使った本堂の内部や
その外観には、合理性と独創性を感じる。



梅林寺

開山350年記念に梅園などをつくり 1958年(昭和33)に寄進する。



17歳の頃の石橋正二郎。



石橋文化センター・石橋文化ホール・
久留米市美術館

石橋文化センターの正門壁面には「世の人々の楽しみと幸福の為に」と刻んである。



石橋正二郎記念館

2016年(平成28)11月開館。



主な参考資料／石橋正二郎著「私の歩み」「回想記」「我が人生の回想記」・株式会社ブリヂストン久留米工場発行「石橋正二郎物語」

発行／石橋正二郎名誉市民顕彰会

事務局／〒839-0862 福岡県久留米市野中町 1015 石橋文化センター内 TEL/0942-33-2271 FAX/0942-39-7837

世の人々の楽しみと幸福の為に
ため しょう がい
石橋正二郎の生涯

石橋正二郎は久留米市で生まれた郷土の偉人です

「純正国産タイヤ第1号」を製造し

人を愛し、自然を愛し

久留米を「楽しい文化都市」にしたいと願いました



石橋正二郎名誉市民顕彰会

石橋正二郎は、久留米の地でブリヂストンをつくり
日本を代表する会社に育てあげました。
また、人々の幸福について考え地域や社会につくした人です。

名誉市民 石橋正二郎 の一生

1889年(明治22年)、石橋正二郎は久留米に生まれました。その年は私たちの久留米市が誕生した年です。

17才で家業の仕立物屋をつぎ「全国的に発展するような事業を行い、そして世の中のためにすることをしたい」と理想をかけました。そして地下足袋や自動車タイヤ製造など、当時の世の中の一歩先に行く事業をはじめました。石橋正二郎が生きた明治、大正、昭和の時代は戦争や大不況など困難なことが起きましたが、知恵と努力で新しい道を切り開いてきました。

また、ふるさと久留米を「楽しい文化都市にしたい」と願い、石橋文化センターや石橋美術館、久留米の小・中学校にプールを贈ります。

「世の人々の楽しみと幸福の為に」という初心を、一生ゆるがぬ信念としてつらぬきました。

みなさんも、からの学習や仕事のこと、家族や友だちを思いやることについて考えてみましょう。

0才 1889年(明治22)

久留米市本町に、生まれる
父の徳次郎、母まつの次男に生まれる。父は正二郎が3歳のとき、「お仕立物 志まや」をはじめた。

[MAP-1]

6才 1895年(明治28)

荘島尋常小学校に入学

「学校に行きたい」と望みながら、体が弱く学校にあまり行くことができませんでした。

※荘島尋常小学校とは今の中島小学校のことです。

[MAP-2]

12才 1901年(明治34)

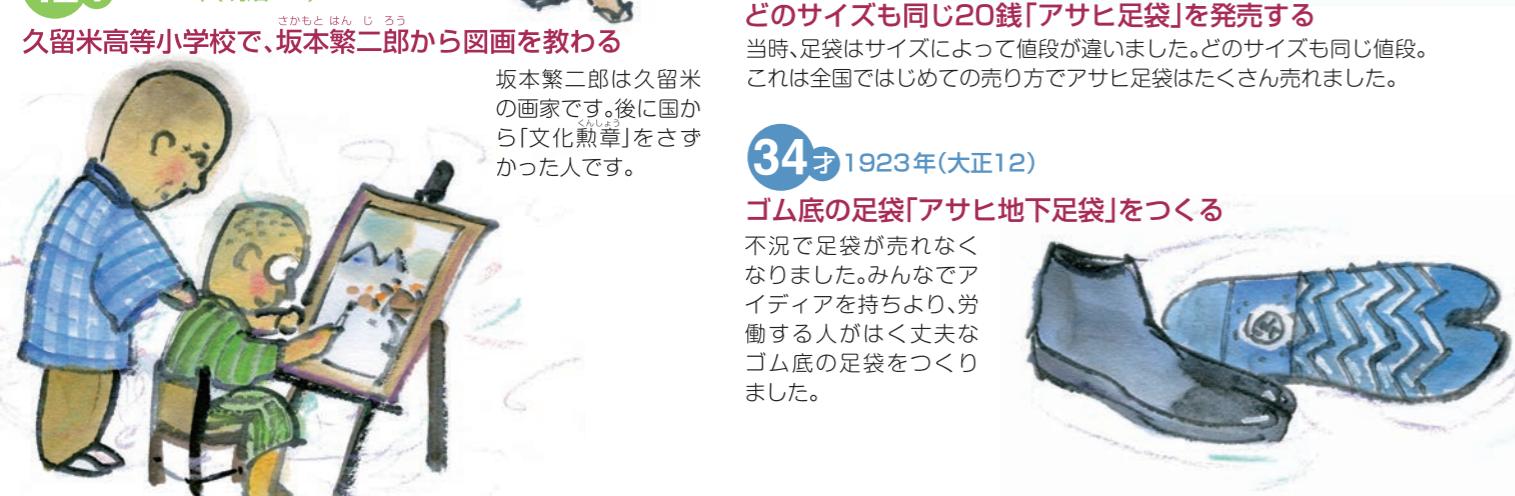
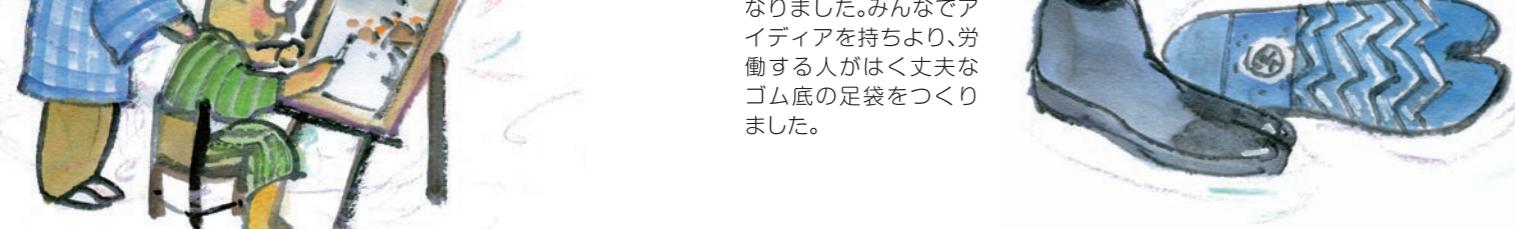
久留米高等小学校で、坂本繁二郎から図画を教わる

坂本繁二郎は久留米の画家です。後に国から「文化勲章」をさずかた人です。

34才 1923年(大正12)

ゴム底の足袋「アサヒ地下足袋」をつくる

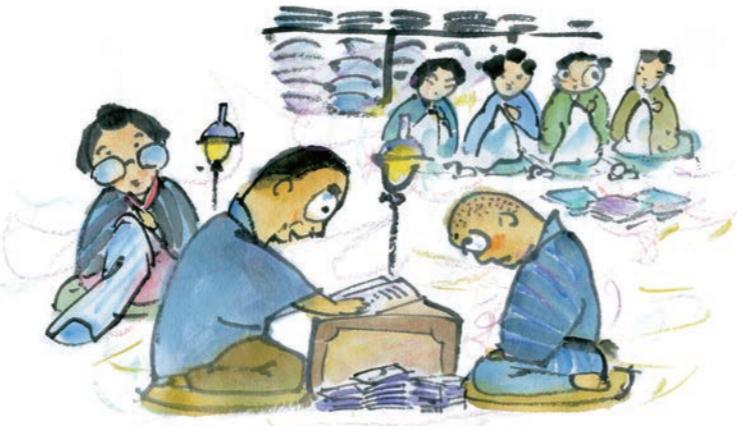
不況で足袋が売れなくなりました。みんなでアイディアを持ちより、労働する人がはぐく丈夫なゴム底の足袋をつくりました。



17才 1906年(明治39)

久留米商業学校を卒業

「仕事をすることで世の中のためになることをしよう」と決心する正二郎は進学を希望していました。しかし、父の願いをうけて兄の徳次郎と家業の仕立物屋を継ぎ仕事をすることにしました。勉強は続けられなくとも「仕事をすることで世の中のためになることをしよう」と決心します。



18才 1907年(明治40)

足袋を専門につくる「志まやたび」の店をつくる

シャツやズボン下などたくさんの種類をつくる仕立物屋から、足袋一種類をつくることで効率を良くしました。19才で店のとなりに小さな工場をたて機械を取り入れました。また、当時の商家で無給で働くことが普通だった徒弟制度をやめ、給料を払うようにしました。

23才 1912年(明治45)

九州で一台しかない自動車広告

「人が考えないことをしよう」と自動車で広告するアイディアがひらめきました。九州を一周し大評判になりました。

25才 1914年(大正3)

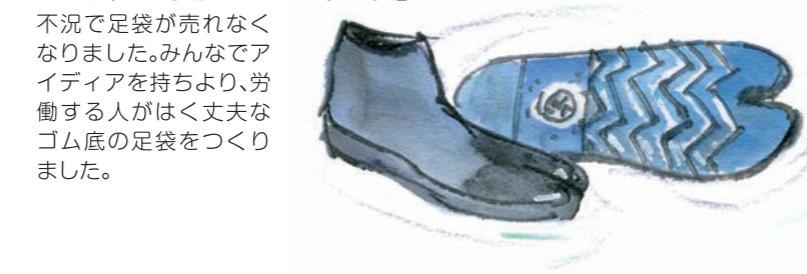
どのサイズも同じ20銭「アサヒ足袋」を発売する

当時、足袋はサイズによって値段が違いました。どのサイズも同じ値段。これは全国ではじめての売り方でアサヒ足袋はたくさん売されました。

34才 1923年(大正12)

ゴム底の足袋「アサヒ地下足袋」をつくる

不況で足袋が売れなくなりました。みんなでアイディアを持ちより、労働する人がはぐく丈夫なゴム底の足袋をつくりました。



39才 1928年(昭和3)

今の久留米大学医学部の創立にあたり、土地や校舎を寄付する
会社を大きくするのと同じように久留米の発展を大切に考えています。

[MAP-3]

41才 1930年(昭和5)

「国産の自動車第1号タイヤ」をつくる

将来必ず、自動車が多くなり、品質のよい安いタイヤが必要になると予想していました。日本で初めてタイヤをつくることは大変なことです。正二郎と社員はタイヤ製造の技術を研究し、一丸となって努力しました。そして、ついに国産タイヤ第1号がつくられました。



42才 1931年(昭和6)

ブリッヂストンタイヤ会社をつくる

自動車タイヤを生産し販売を開始する。ブリッヂストンタイヤ会社は今のブリヂストンのことです。

45才 1934年(昭和9)

ブリヂストン久留米工場をたてる

[MAP-4]

48才 1937年(昭和12)

「日本一、世界でも大きい会社」にすると決心し、ブリヂストンの本社を東京に移し、家族と東京に移る

56才 1945年(昭和20)

太平洋戦争が終わって、わずか2ヶ月でタイヤの生産を再開する
戦争で大半の工場を失い、タイヤをつくる天然ゴムも国内にありませんでした。知恵と行動力でタイヤ生産を再開させました。

61才 1950年(昭和25)

世界の新しい技術を取り入れて
「より良い自動車タイヤ」をつくりたい
グッドイヤー社と協力関係をきずくためアメリカに行く。このときアメリカで有名な美術館をみてまわり、美術が人々の心を豊かにしてくれる感じました。

63才 1952年(昭和27)

東京にブリヂストンビルをたてる
ブリヂストン美術館を開く

66才 1955年(昭和30)

ブリヂストン通りをつくり久留米市に寄付する



67才 1956年(昭和31)

石橋文化センターをつくり久留米市に寄付する

久留米を明るくしたい、楽しくすごす場所をつくりたいと、ブリヂストンができて25周年を記念して石橋文化センターがつくられました。開園の日、市内をパレードしてきた石橋正二郎を2万人の市民が迎えました。石橋文化センターは市民への「夢の贈りもの」でした。

[MAP-5]



石橋美術館を開く

[MAP-5]

財団法人石橋財団をつくる

集めた絵をたくさん的人に観てもらい、共に楽しむことにしました。

また、正二郎は図画の先生だった坂本繁二郎と青木繁の友情に感動し、二人の絵を集めて美術館で公開しました。

久留米市より名誉市民の称号を受ける

68才 1957年(昭和32)

久留米市の21校の小・中学校にプールを寄付する

子どもたちに体をしっかり鍛えてほしいと学校にプールを寄付しました。



74才 1963年(昭和38)

石橋文化ホールをつくり寄付する

[MAP-5]

77才 1966年(昭和41)

久留米市民より「感謝たて」が贈られる

80才 1969年(昭和44)

東京国立近代美術館をつくり寄付する

82才 1971年(昭和46)

石橋文化センターの日本庭園をつくり寄付する

日本庭園の寄贈式に出席。この時がふるさと久留米に帰った最後となりました。

87才 1976年(昭和51)

胸像を久留米市より贈られる

米寿を祝い、胸像が五穀神社内にたてられました。

[MAP-6]

9月11日、東京で亡くなる

10月5日、市民葬が行われる

石橋正二郎を慕った4千人の久留米市民に見送られました。

